



## C.2

VYPRACOVAL Ing. Miroslav NOVODOMEC	ZODP. PROJEKTANT Ing. Radovan ČERVENKA	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Peter LOVIČ	ZHOTOVITEĽ
KONTROLOVAL Ing. Radovan ČERVENKA	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY 2610CE-C2000-C-DRS-001_X	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724
OBJEDNÁVATEĽ Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA			
KRAJ BANSKOBYSSTRICKÝ	OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ		
STAVBA  <b>REKONŠTRUKCIA A OBNOVA MOSTOV NA CESTÁCH III. triedy BBSK, oblasť JUH</b>  OBJEKT 204 MOST ev. č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 – ČELÁRE			ČÍSLO ZÁKAZKY 9119-00
			STUPEŇ DSP/DRS
			DÁTUM 08/2020
			FORMÁT 3xA4
			MIERKA 1:1000
PRÍLOHA  <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>			ČÍSLO PRÍLOHY <b>1</b> SÚPRAVA

# Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....</b>	<b>6</b>
5.1	POSTUP VÝSTAVBY .....	6
5.2	VEDENIE DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY .....	6
5.3	ZÁSADY PRE UMIESTŇOVANIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA .....	6
<b>6</b>	<b>RÔZNE .....</b>	<b>7</b>

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie a k dokumentácií pre realizáciu stavby

## C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY

### 1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

<b>Stavba</b>	:	Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť juh
<b>Číslo a názov objektu</b>	:	204-00 Most ev.č. 2610-12, c III/2610 v km 12,687 - Čeláre
<b>Stupeň projektu</b>	:	Dokumentácia na stavebné povolenie Dokumentácia pre realizáciu stavby
<b>Druh stavby</b>	:	Rekonštrukcia
<b>Kraj</b>	:	Banskobystrický
<b>Okres</b>	:	Veľký Krtíš
<b>Katastrálne územie</b>	:	Čeláre
<b>Objednávateľ</b>	:	Banskobystrický samosprávny kraj, nám. SNP 23 Banská Bystrica
<b>Správca cesty III/2610</b>	:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
<b>Projektant</b>	:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 4, 832 03 Bratislava divízia Zvolen, stredisko Zvolen
<b>Hlavný inžinier projektu</b>	:	Ing. Peter Lovič, DOPRAVOPROJEKT a.s.
<b>Projektant mosta</b>	:	Ing. Mária Strihová, DOPRAVOPROJEKT a.s.
<b>Zodpovedný projektant</b>	:	Ing. Radovan Červienka, DOPRAVOPROJEKT a.s.

## 2 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### Rekonštruovaný most:

Most je jednopóľový, kolmý, monolitický s dĺžkou premostenia 3,1 m. Voľná šírka na vozovke je 5,65 m. Nosnú konštrukciu tvorí monolitická železobetónová doska uložená bez ložísk priamo na betón opôr. Spodná stavba je výrazne degradovaná prasklinami, opadanou povrchovou vrstvou betónu. Na základe hlavných prehliadok je stavebno-technický stav hodnotený **stupňom VI. VEĽMI ZLÝ**. Most má z hľadiska súčasne platných predpisov nevyhovujúcu zaťažiteľnosť. Spodná stavba vykazuje degradáciu betónu spôsobenú stratou funkčnosti spojiva – mrví sa. Na nosnej konštrukcii sú vykázané poruchy betónu a betonárskej výstuže z priesakov v dôsledku nefunkčnej izolácie. Rovnako na rímsach sú poruchy betónu a betonárskej výstuže. Do ríms sú priamo osadené zvodidlá. Koryto pod mostom nie je upravené. Podľa hydrotechnického výpočtu jestvujúci mostný otvor neprevedie množstvo storočnej vody  $Q_{100} = 22 \text{ m}^3/\text{s}$ . Množstvo  $Q_{100}$  je dané Hydrometeorologickým ústavom Bratislava pre Glabušovský potok v mieste jestvujúceho mosta. Koryto mimo mosta je lichobežníkové, dno aj brehy zatrávnené hustým trávnyim porastom. Z dna je prerastená tráva cez hladinu vody. Storočnú vodu neprevedie mostný otvor ani vlastné koryto potoka, rozleje sa po okolitých poliach.

Charakteristika nového mosta :

- Most na pozemnej komunikácii.
- Most cez potok.
- Most o 1 poli.
- Jednopodlažný.
- Bez presypávky.
- Nepohyblivý.
- Trvalý.
- Kolmý.
- S normovanou zaťažiteľnosťou.
- Masívny.
- Plnostenný.
- Prefabrikovaný rámový.
- Otvorene usporiadaný.
- S neobmedzenou voľnou výškou.
- Dĺžka premostenia: 4,5 m.
- Dĺžka mosta: 12,150 m.
- Šikmosť mosta: 100 gr.
- Šírka medzi zábradľovým zvodidlom: 6,5 m.
- Šírka mosta: 8,00 m.
- Výška mosta: 2,2,52 m.
- Mostný objekt na ceste III/2610 je i intraviláne obce Čeláre.
- Po oboch stranách cesty sú obhospodarované polia.
- Po ľavej strane za potokom je plot na podmúrovke. Potok je neudržiavaný, brehy aj dno silne prerastený trávou.
- Po ľavej strane medzi plotom a cestou je uložený vodovod HDP 110, cez potok zhybkou. Vodovod je vyznačený orientačnými stĺpikmi a Hydrantom. Ďalší kábel križuje cestu vedľa mosta po ľavej strane potoka (ľavý breh), pozdĺž prefa plotu . Zo strany obce po oboch stranách cesty je zemný rigol zaústený do potoka. „**Poloha vodovodu a hĺbka jeho uloženia bude upresnená ručne kopanou sondou pred zahájením prác**“.
- Zakladanie sa navrhuje v otvorenej stavebnej jame so skonom svahov 1:1. Zakladanie je za predpokladu odvedenia vody z jestvujúceho potoka. Obtok pod obchádzkou je riešený pomocou rúry DN 1600 mm, mimo obchádzky DN 1200. Výstavbu mosta predpokladáme v letných mesiacoch, kedy býva vody v potoku menej. Množstvo jednoročnej vody je  $Q_1 = 2,2 \text{ m}^3/\text{s}$ . Rúry obtoku sú cez teleso obchádzky a ďalej je voda vedená v otvorenom kanáli. Na vtoku do rúry sa vytvorí zemná hrádzka. Napriek obtoku je treba počítať s prítokom do stavebnej jamy a s jej znižovaním počas zakladania. Jestvujúci most sa vybúra do úrovne výšky 151,30 m n.m. Od tejto výšky ponecháme jestvujúce betónové základy, ktoré využijeme do základu pre novú rámovú konštrukciu. Otvorenú základovú jamu na výšku 0,67 m vyplníme betónom C 12/15 medzi jestvujúce základy. Na povrchu bude podkladný betón hr.200 mm v sklone 0,23%. Priemerné

napätie na základovej škále musí dosahovať STR/GEO 120kPa. Obchádzka je maximálne primknutá k jestvujúcemu cestnému telesu s dvomi rúrami priemeru DN 1600.

- Bezpečnostné zariadenie nad mostným objektom je súčasťou trasy a tvorí ho zábradľové zvodidlo, s úrovňou zachytenia H2. Farba stĺpikov a madla zábradľového zvodidla bude určená investorom stavby.

#### Obchádzková trasa:

Návrhové prvky	
Dopravná charakteristika, kategória	P 4,0/30 (20)
Dĺžka trasy	84,48 m
Smerové oblúky	25 m – 95 m
Výškové oblúky	300 m – 1 300 m
Pozdĺžny sklon	min. 0,06 – max. 2,31 %
Križovatky a križenia dopravných trás	0
Vozovka	Netuhá, s krytom z AB

#### Priestorové riešenie trasy

Začiatok obchádzkovej komunikácie sa od cesty III/2610 odkláňa juho-západným smerom oblúkom R=30m, pokračuje cez poľnohospodárske pozemky ľavostranným oblúkom R=25m a na jestv. cestu sa napája oblúkom R=25m, kde po 84,48m končí.

#### Smerové vedenie trasy

Smerové vedenie objektu sa skladá z priameho úseku a z troch smerových oblúkov R=30m, R=25m a R=25m s prechodnicami dĺžky 10m. Na konci úseku sa trasa napája do jestv. smerového oblúka R=95m.

#### Výškové vedenie trasy

Výškové vedenie komunikácie začína plynulým odpojením z cesty III/2610. Na začiatku úseku niveleta stúpa sklonmi 0,07% a 0,70% a následne klesá sklonom 0,30%. Na jestv. cestu sa trasa opätovne napája sklonom 2,31% a 0,06%. Lomy výškového vedenia sa zaoblia výškovými oblúkmi s polomermi R = 1300 m, R = 1000 m, R = 400 m a R = 300 m.

Priebeh výškového vedenia zodpovedá účelovému charakteru komunikácie a miestnym terénnym pomerom. Smerové a výškové vedenie je zrejmé zo situácie a pozdĺžneho profilu

#### Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie je definované v súlade s ČSN 73 6109 kategóriou P 4,00/30 (20):

šírka jazdného pruhu .....	3,00 m
šírka nespevnených krajníc .....	2 x 0,50 m (bez zvodidla)
celková voľná šírka komunikácie .....	4,00 m

Základné šírkové usporiadanie sa mení v oblasti oblúkov na dĺžke priliehlych prechodníc nasledovne:

R=30m – km 0,010 00 – 0,019 26 – $\Delta s=0,80m$ (nábeh v km 0,000 00 – 0,010 00)
R=25m – km 0,039 26 – 0,051 48 – $\Delta s=1,00m$ (nábeh v km 0,051 48 – 0,071 48)

#### Zemné práce

Pred realizáciou samotnej obchádzkovej komunikácie sa odstráni trávnatý porast a prevedie sa odhumusovanie hr. 0,30m (predpoklad). Vzhľadom na dočasný charakter cesty nie je navrhované zahumusovanie svahov telesa cesty. Ornica sa uloží na medzi skládku a použije sa na rekultiváciu územia po odstránení cesty.

Zemné práce budú pozostávať zo zariadenia sanačnej vrstvy pod ktorou sa rozprestrie na podložie netkaná geotextília (polypropylén PP - plošná hmotnosť  $\geq 300 \text{ g/m}^2$ , Skúška CBR  $\geq 3,5 \text{ kN}$ , veľkosť otvoru  $O_{90} < 80 \mu\text{m}$ ), budovania násypov, výkopov a vybudovania odvodnenia. Pre budovanie cestného telesa platí STN 73 6133 „Stavba ciest - Teleso pozemných komunikácií.“ Svahy násypov a zárezov sú navrhnuté jednotne v sklone 1:2 resp. 1:1,75 v km 0,045 00 – 0,055 00 vľavo. Zemina získaná z výkopov sa v prípade vhodnosti použije do násypov. Nedostatok vhodných násypových zemín je možné riešiť dovozom zeminy z najbližších ložísk nerastných surovín.

### Priepusty

#### *Priepust v km 0,044 42*

Rúrový priepust je tvorený z potrubia z PE-HD špirálovito ovíjaného PP profilom DN 1600 SN8 dĺžky 15,48 m s pozdĺžnym sklonom 0,23%. Priepust bude uložený na lôžku zo zhutneného nesúdržného materiálu frakcie do 20 mm hrúbky 300 mm. Obsyp potrubia z jemnozrnného materiálu fr. 0-4 je nutné precízne zhutniť. Nad priepustom je potrebné zriadiť 300 mm hrubú vrstvu zo štrku frakcie do 20 mm s ručným hutnením, aby sa zabránilo deformácii potrubia pri hutnení vrstiev vozovky. Na výtoky sa čelo priepustu obloží lomovým kameňom s urovnaním a vyštrkovaním hmotnosti do 80kg. Na vtoku sa zriadi dočasné paženie výšky 2,8m a dĺžky 8,0m z dôvodu zásahu do násypového telesa jestv. cesty III/2610. Toto paženie sa odstráni pri zriadení obtoku Gabušovského potoka v rámci budovania objektu 204-00.

#### *Priepust v km 0,050 70*

Rúrový priepust je tvorený z potrubia z PE-HD špirálovito ovíjaného PP profilom DN 1600 SN8 dĺžky 15,34 m s pozdĺžnym sklonom 0,50%. Priepust bude uložený na podklade z lomového kameňa hmotnosti do 80kg hr. 0,50m, na ktorom sa zriadi lôžko zo zhutneného nesúdržného materiálu frakcie do 20 mm hrúbky 300 mm. Obsyp potrubia z jemnozrnného materiálu fr. 0-4 je nutné precízne zhutniť. Nad priepustom je potrebné zriadiť 300 mm hrubú vrstvu zo štrku frakcie do 20 mm s ručným hutnením, aby sa zabránilo deformácii potrubia pri hutnení vrstiev vozovky. Na vtoku a aj výtoky sa čelo priepustu obloží lomovým kameňom s urovnaním a vyštrkovaním hmotnosti do 80kg dtto aj úsek 2,0m pred vtokom a výtokom na Gabušovskom potoku.

### Vybavenie komunikácie a bezpečnostné zariadenia

Na obchádzkovej komunikácii sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie. Z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky je cesta vybavená zvodidlami v zmysle STN 73 6101/O1 a TP010 nasledovne:

V krajnici:

- jednostranné oceľové zvodidlo ú.z N2

Do deformačnej hĺbky zvodidla (vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky) nesmú zasahovať žiadne prekážky s výnimkou betónových zvodidiel v prípadoch podľa TP010.

Zvodidlo nesmie žiadnou svojou časťou zasahovať do voľnej šírky komunikácie s výnimkou betónových zvodidiel, kde v stiesnených pomeroch môže spodná rozšírená časť zasahovať do voľnej šírky (v zmysle TP 010).

Pozdĺž komunikácie budú po oboch stranách, v nespevnenej krajnici, osadené na oceľových zvodidlách zvodidlové nadstavce, v prípade betónových zvodidiel to budú smerové odrážače.

Vodiace bezpečnostné zariadenia (smerové stĺpiky, zvodidlové nadstavce a smerové odrážače) sa osadia podľa TP 105.

Cesta bude vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením. Dočasné dopravné značenie je predmetom samostatnej časti v časti C.2 Dopravné značenie celej stavby.

## **3 PODKLADY**

Pri spracovaní boli použité nasledovné podklady:

- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Vyhláška 30/2020 Z.z v znení neskorších predpisov.
- STN 018020 „Dopravné značenie na pozemných komunikáciách.
- STN EN 1436 Požiadavky na vodorovné dopravné značky.
- STN EN 1463-1 Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky.
- STN EN 1871 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti.
- STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic (so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016).
- STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016).
- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií so všetkými zmenami v platnosti k 1.6.2016)
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (Ing. Kanálik).
- TP 012 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách.
- TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek.

- TP 014 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2.
- TP 015 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách.
- TP 106 Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou.
- TP029(TP 029) Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií.
- TP 030 (TP 030) Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia.
- TP 105 Použitie smerových stĺpikov a odrážačov.

#### 4 **TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

V rámci projektu nie je navrhované žiadne zvislé a ani vodorovné dopravné značenie. Vodorovné dopravné značenie sa nenavrhuje z dôvodu že na žiadnom úseku danej cesty ani pred a ani za nie je v súčasnosti vodorovné značenie a teda realizovať vodorovné značenie na dĺžke 13m nemá opodstatnenie. Odporúča sa v rámci údržby po realizácii celého mosta realizovať VDZ 601 len vo vodiacich prúžkoch, nakoľko šírka nie je dostatočná pre vykreslenie deliaceho prúžku. Na úseku sa neuvažujú ani smerové stĺpiky.

#### 5 **DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

##### 5.1 **Postup výstavby**

- Postup výstavby objektu obsahuje nasledovné práce:
  - Vytýčenie a realizácia obchádzkovej komunikácie s pripraveným obtokom.
  - Presmerovanie dopravy po obchádzke, usmernenie dopravy pomocou svetelnej signalizácie.
  - Vybúranie jestvujúceho mosta, výkop stavebnej jamy a realizácia obtoku v základovej jame s napojením na pripravený priepust pod obchádzkou.
  - Vytýčenie rámového mosta, realizácia zakladania.
  - Realizácia prefabrikovanej konštrukcie.
  - Realizácia rovnobežných krídiel na ľavom brehu potoka.
  - Prevedenie potoka rámovou konštrukciou.
  - Odstránenie obtoku z cesty III/2610.
  - Realizácia rovnobežných krídiel na pravom brehu potoka.
  - Dokončovacie práce na moste a ceste.
  - Prevedenie verejnej premávky z obchádzky na cestu III/2610.
  - Odstránenie obchádzky.
  - Spevnenie brehov potoka a realizácia priečných úrovňových prahov.
  - Dokončovacie práce.
- Max. dĺžka realizácie 6 mesiacov

##### 5.2 **Vedenie dopravy počas výstavby**

Pre realizáciu prác sa vybuduje dočasná obchádzková trasa (popis sa nachádza v kapitole 2). Po realizovaní bude doprava presmerovaná na novú obchádzkovú trasu. Doprava bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

##### 5.3 **Zásady pre umiestňovanie dočasného dopravného značenia**

- Ak sú pokyny dočasných zvislých dopravných značiek, prípadne dočasných vodorovných dopravných značiek v zásadnom rozpore s pokynmi trvalých značiek je nutné trvalé dopravné značky prekryť alebo odstrániť, **nie prelepiť**.
- Použité zvislé dopravné značky musia spĺňať STN EN 12899-1 .
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž prenosného dopravného značenia) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demontáž dopravného značenia) proti smeru jazdy.
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých dočasných dopravných značiek.
- Dočasné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovísk musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť.

- Smerové dosky musia byť v noci, ale i cez deň za zníženej viditeľnosti, náležite osvetlené v zmysle platných noriem.
- K osádzaniu dočasného dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu cestného správneho orgánu, správcu komunikácie a zástupcu príslušného oddelenia policajného zboru SR.
- Vyobrazenie, tvar a veľkosť prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení bude v zmysle vyhlášky 30/2020 a v zmysle STN 018020 a VL 6.1.
- Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch.
- Dočasné (prechodné) vodorovné značenie je bielej farby.

## 6 RÔZNE

- Vodorovné a zvislé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zákona č. 8 z r. 2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020.
- Umiestnenie a tvar trvalých dopravných značiek a umiestnenie vodorovného dopravného značenia je zrejmé zo situácií dopravného značenia.
- **Jestvujúce dopravné značky**, ktoré strácajú význam, sa zrušia a odovzdajú správcovi,
- Musí byť zachovaná náväznosť dopravného značenia jestvujúcej a novovybudovanej cestnej siete.
- Táto technická správa je súčasťou objektov dopravného značenia.
- **Zodpovedná osoba pre osádzanie dopravného značenie bude určená zhotoviteľom stavby.**
- Pri osádzaní trvalého dopravného značenia tvar osádzaných dopravných značiek musí byť v súlade s platnou legislatívou v dobe osádzania, ak sa neurčí inak.
- Pri osádzaní dopravného značenia je nutné rešpektovať všetky zákony, normy a technické predpisy týkajúce sa dopravného značenia.
- Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Vjazdy a výjazdy zo staveniska musia byť udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa musí okamžite odstraňovať. Prenosné a dočasné dopravné značenie je potrebné udržiavať v dobrom technickom stave. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby je nutné minimalizovať.
- Osoby pohybujúce sa po vozovke musia mať bezpečnostný odev v zmysle 8/2009 Z.z a 30/2009 Z.z
- V prípade požiadavky zhotoviteľa stavby na iné situácie dočasného dopravného značenia (doplnenie, zmena, rozetapizovanie atď.) sú tieto situácie súčasťou DVP ktoré si spracuje zhotoviteľ stavby na vlastné náklady.

Vo Zvolene, 05. 08.2020

Vypracoval: Ing. Radovan Červienka

# Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši

odbor poriadkovej a dopravnej polície

**okresný dopravný inšpektorát**

Banícka 25, 990 16 Veľký Krtíš

Dopravoprojekt a.s.  
M. R. Štefánika 4724  
960 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa  
364/2020-2510/9119  
17. 08. 2020

Naše číslo  
ORPZ-VK-OPDP6-64-143/2020

Vybavuje  
kpt. Mgr. Miroslav Hudec

Veľký Krtíš  
31. 08. 2020

Vec

Projekt prenosného dopravného značenia na cestách III/2610, III/2611 a miestnej komunikácii v obci Čeláre - Kirt' – v y j a d r e n i e

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Veľkom Krtíši obdržal dňa 24. 08. 2020 od Vás žiadosť na odsúhlasenie pasportu prenosného dopravného značenia na cestách III/2610, III/2611 a miestnej komunikácii v obci Čeláre - Kirt' z dôvodu rekonštrukcie mostu č. 2610 – 12 na ceste III/2610 v km. 12,687 v obci Čeláre - Kirt'.

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície OR PZ vo Veľkom Krtíši prehodnotil daný návrh z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zaujíma nasledovné záväzné stanovisko:

- s predloženým návrhom prenosného dopravného značenia **s ú h l a s í m e** za predpokladu že budú dodržané nasledovné podmienky:

- Dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem.
- Vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 o dopravnom značení v súlade s § 30 ods. 6 (Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno používať do 31. marca 2022).
- Osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45, zákona č. 50/1976 Zb. o Územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ich samotné



OKRESNÉ  
RIADITEĽSTVO  
POLICAJNÉHO ZBORU  
VO VEĽKOM KRTÍŠI

Telefón  
+421/961 693511

Fax  
+421/961 69 3509

E-mail  
[miroslav.hudec@minv.sk](mailto:miroslav.hudec@minv.sk)

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

osadenie bude realizované až bezprostredne pred začatím samotných prác a počas celého obdobia vykonávania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác bude PDZ ihneď demontované.

- Pri prácach, ktoré budú vyžadovať obmedzenia na pozemných komunikáciách požadujeme zvoliť taký postup pri realizácii prác, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemných komunikáciách len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú.
- Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo V.Krtíši si vyhradzuje právo na doplnenie, resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.
- Okresný dopravný inšpektorát bude informovaný o začatí a o ukončení prác, ako aj o akejkoľvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

Prílohy: 2 x projektová dokumentácia organizácie dopravy a rozmiestnenia PDZ.

Na vedomie:

- 1./ Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Veľký Krtíš
- 2./ Obecný úrad Čeláre



pplk. PhDr. Dušan Vladovič  
zástupca riaditeľa OPDP a súčasne  
vedúci ODI OPDP ORPZ Veľký Krtíš

<b>DOPRAVOPROJEKT, a.s.</b> ul. M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen	
Dátum: 13 -09- 2020	
Číslo spisu: 201	
Prílohy	Vychavuje: 21



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

OU-VK-OCDPK-  
2020/006973-003

Vybavuje/linka

Bc. Tišťanová/0961692951

Veľký Krtíš

29. 09. 2020

Vec

Určenie DDZ na ceste III/2610, III/2611 v k.ú. Čeláre

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy na úseku pozemných komunikácií podľa čl. IV ods. 1 písm. c/ zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov preskúmal žiadosť žiadateľa: DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen o určenie dočasného dopravného značenia na cestách III/2610, III/2611 a v súlade s § 3 ods. 5 písm. f/ zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 30 ods. 6 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení (Dočasné dopravné značky a dočasné dopravné zariadenia podľa vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení účinnom do 31. marca 2020 možno používať do 31. marca 2022)

u r č u j e

na základe záväzného stanoviska OR PZ ODI Veľký Krtíš a stanoviska správcu cesty použitie nasledovných dopravných značiek a dopravných zariadení

Druh:

Dočasné dopravné značenie v zmysle „Pasportu dočasného dopravného značenia“ odsúhlaseného OR PZ ODI Veľký Krtíš pod č.j. ORPZ-VK-OPDP6-64-143/2020 zo dňa 31.08.2020.

Na ceste: III/2610, III/2611

Z dôvodu: výkonu prác na stavbe „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy, oblasť JUH, Most ev.č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 - Čeláre“

Podmienky:

1. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia § 60 a § 61 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 1 ods. 1 a 2 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
2. Pokiaľ nie je stanovené inak, budú dopravné značky a dopravné zariadenia osadené v zmysle príslušných platných STN a TP.
3. Rozmery dopravných značiek, použitý typ písma a celkové vyhotovenie dopravných značiek musí byť v súlade s STN 01 80 20. Tak isto v súlade s európskymi dohovormi o používaní dopravných značiek a signálov.

4. Určené dopravné zariadenie bude spĺňať podmienky stanovené zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
5. Pokiaľ by došlo k rozporu medzi zvislým trvalým a dočasným dopravným značením, žiadateľ je povinný trvalé dopravné značenie zneplatniť. Zvislú značku možno dočasne zneplatniť jej úplným zakrytím alebo demontážou. Časť orientačnej značky možno dočasne zneplatniť jej prekrytím alebo oranžovým krížom umiestneným pred značkou tak, aby prekryval tú časť značky, ktorú zneplatňuje. Prelepenie značky alebo jej časti s cieľom dočasne ju zneplatniť je zakázané.
6. V čase zníženej viditeľnosti musia byť DDZ označené aj červeným neoslnivým svetlom.
7. V prípade potreby na cestách III. triedy zabezpečiť regulovanie premávky náležite poučenými osobami označenými v zmysle § 27 ods. 1 a 2 vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
8. Určené dopravné značenie a dopravné zariadenie nemusí byť konečné a v prípade potreby (napr. prevádzkové podmienky, bezpečnosť cestnej premávky a pod.) je možné ho doplniť. Zmenu alebo doplnenie po odsúhlasení príslušným DI je potrebné nahlásiť na OCD a PK.
9. Určené dočasné dopravné značenie zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.
10. Umiestnenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov
11. Zodpovedný za rozmiestnenie DDZ: Ing. Miroslav Bobák, BBSK, Nám. SNP 23, Banská Bystrica č.t. 048/432 56 09
12. Určené DDZ platí od 04/2021 do 12/2021 - dopravné značenie je dočasné a bude umiestnené len počas realizácie stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy, oblasť JUH, Most ev.č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 - Čeláre“.
13. Po zrealizovaní stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy, oblasť JUH, Most ev.č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 - Čeláre“ bude DDZ bezodkladne odstránené a priebežne obnovené trvalé dopravné značenie.
14. Zodpovedný pracovník je povinný mať u seba určenie DDZ a prílohu zvislého dočasného dopravného značenia, podľa ktorej bolo DDZ vykonané. Na požiadanie kontrolným orgánom je povinný stanovené doklady predložiť k nahliadnutiu, v opačnom prípade, umiestnené DDZ bude považované za nepovolené.
15. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť, alebo zmeniť ak si to vyžiada všeobecný záujem.

Žiadateľ predložil dňa 22. 09. 2020 na Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako miestne a vecne príslušnému správnomu orgánu, v zmysle § 3 ods. 5 písm. f/ cestného zákona podanie vo veci určenia použitia prenosného dopravného značenia na ceste III/2610 z dôvodu výkonu prác na realizácii stavby „Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy, oblasť JUH, Most ev.č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 - Čeláre“

Súčasťou predloženej žiadosti bolo aj zákonom stanovené stanovisko správcu cesty (BBRSC, a.s. Banská Bystrica) pod č.j. BBRSC/04533/2020 zo dňa 11. 09. 2020 a záväzné stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu Veľký Krtíš pod č.j. ORPZ-VK-OPDP6-64-143/2020 zo dňa 31. 08. 2020 (§ 3 ods. 7 cestného zákona).

Na základe uvedeného ako aj posúdení predložených náležitostí Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo Veľkom Krtíši určil použitie prenosného dopravného značenia za predpokladu dodržania podmienok stanovených týmto určením.

V prípade ak dopravné značenie bude v rozpore s vydaným určením použitia dopravného značenia alebo nebudú dodržané uvedené podmienky zo strany žiadateľa, vyvodí cestný správny orgán dôsledky podľa § 22a cestného zákona.

Na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy sa v zmysle § 3 ods. 6 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Ing. Jozef Fajčík  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k OU-VK-  
OCDPK-2020/006973-003

DOPRAVOPROJEKT, a.s, divízia Zvolen, M.R.Štefánika 4724, 960 01 Zvolen 1  
Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica 1  
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši, Okresný  
dopravný inšpektorát, Banícka 25, 990 01 Veľký Krtíš

<b>DOPRAVOPROJEKT, a.s.</b> Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 30 -09- 2020	
Číslo spisu: 5720	
Prílohy:	Vybavuje: 2510

<b>DOPRAVOPROJEKT, a.s.</b> ul. M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen	
Dátum: 12 -10- 2020	
Číslo spisu: 450	
Prílohy:	Vybavuje: 2510 <i>Ing. Černičan</i>